



***Желубовская Наталья Диомидовна.
Участник проекта "Я из прошлого протягиваю мост..."***

О.САХАЛИН-БЕРЛИН. РЕПРЕССИИ.

ВОВ 1941-1945 ГГ.



Путь от Сахалина до Берлина прошел мой отец Олихневич Диомид Григорьевич за годы войны 1941 - 1945 гг. Начало пути - Одесская школа военных летчиков, где в предвоенные годы проводилась подготовка летного состава при параллельно развивающейся авиационной технике. По окончании летной школы в 1939 г. выпускники были направлены на о.Сахалин для временной дислокации.



Выпускники

Около трех лет полк находился в тяжелых жизненных условиях. Холодные казармы, плохое снабжение, суровый климат.



остров Сахалин

Начало войны изменило ситуацию, полк был направлен на боевые действия, развернувшиеся в западной части страны. Молодые летчики осваивали самолеты сконструированные первым поколением советских авиаконструкторов: Архангельским, Петляковым, Поляковым и др., предназначенных для военных действий.



Отец в начале войны летал на бомбардировщике ПЕ - 2, через год его и часть выпускников летной школы направили на учебу в Военное авиационное училище разведчиков ВВС. По окончании курса они перешли в подчинение ставки. Задача разведчиков в небе - съемка территории противника. Для этой цели использовался самолет - разведчик ПЕ - 3 бис.



Отец всю войну летал над территорией противника, являясь живой мишенью в небе и только один раз был сбит и чудом вышел из штопора, экипаж сел на нейтральную полосу. Все остались живы. В то время, когда они ждали спасательную бригаду, их раздели штрафные батальоны (свои), т.е. сняли с них меховые куртки, шлемы, краги, унты. Экипаж состоял из трех человек - летчик, механик, радист. Отец, будучи летчиком – пилотом, участвовал во всех сражениях

Первого украинского фронта (98 - развед. полк): бои за освобождение Польши, Сандомирский плацдарм; героический штурм и освобождение Праги; взятие Берлина, за что награжден орденами и медалями: орденами Великой Отечественной войны, орденом Красной Звезды, медалями "За освобождение Праги", "За боевые заслуги", " За освобождение Берлина" и др.



Что удивительно, при очень рискованной профессии, это почти ежедневные вылеты на территорию врага в дневные и ночные часы, он не был ранен, его не взяли в плен, и он вернулся с Победой живой и невредимый.



Война закончилась. Победители фотографировались у стен рейхстага, весна, Победа, но для отца начались трудные времена. За год до окончания войны в экипаж отца был назначен новый механик, с которым они летали полгода, затем его перевели в другой экипаж. Как позже выяснилось, он являлся

американским разведчиком (бывший русский эмигрант), который в 1945 г. принудил пилота самолета, на котором он служил механиком, изменить маршрут на Великобританию, где на радиостанции БиБиСи рассказал в эфире о своей деятельности, при этом озвучил фамилии летчиков экипажей, среди которых была фамилия отца.



Так начались репрессии и все что с ними связано, что ломает судьбы людей, перечеркивает планы на будущее и уверенность в завтрашнем дне.

18.03.2013 – 26.04.2013